



Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

Les blessés graves de la route

D'après les travaux d'E. Amoros et B. Laumon, IFSTTAR



Sommaire

- 1. Nouvelle définition du blessé grave**
- 2. Evolution du nombre de blessés graves**
- 3. Enregistrement des blessés**
- 4. Les blessures**
- 5. Les enjeux**

1 –Nouvelle définition du blessé grave

Définition européenne du blessé : M.AIS3+

Les lésions sont codées dans la base de données des hôpitaux selon l'échelle AIS (Abbreviated Injury Scale), de 1 (gravité mineure) à 6 (maximale).

C'est un codage anatomique et non un pronostic des éventuelles séquelles.

Un blessé est compté M.AIS3+ (Maximum Abbreviated Injury Scale 3 ou +)
si au moins une de ses lésions est de niveau 3 ou plus.

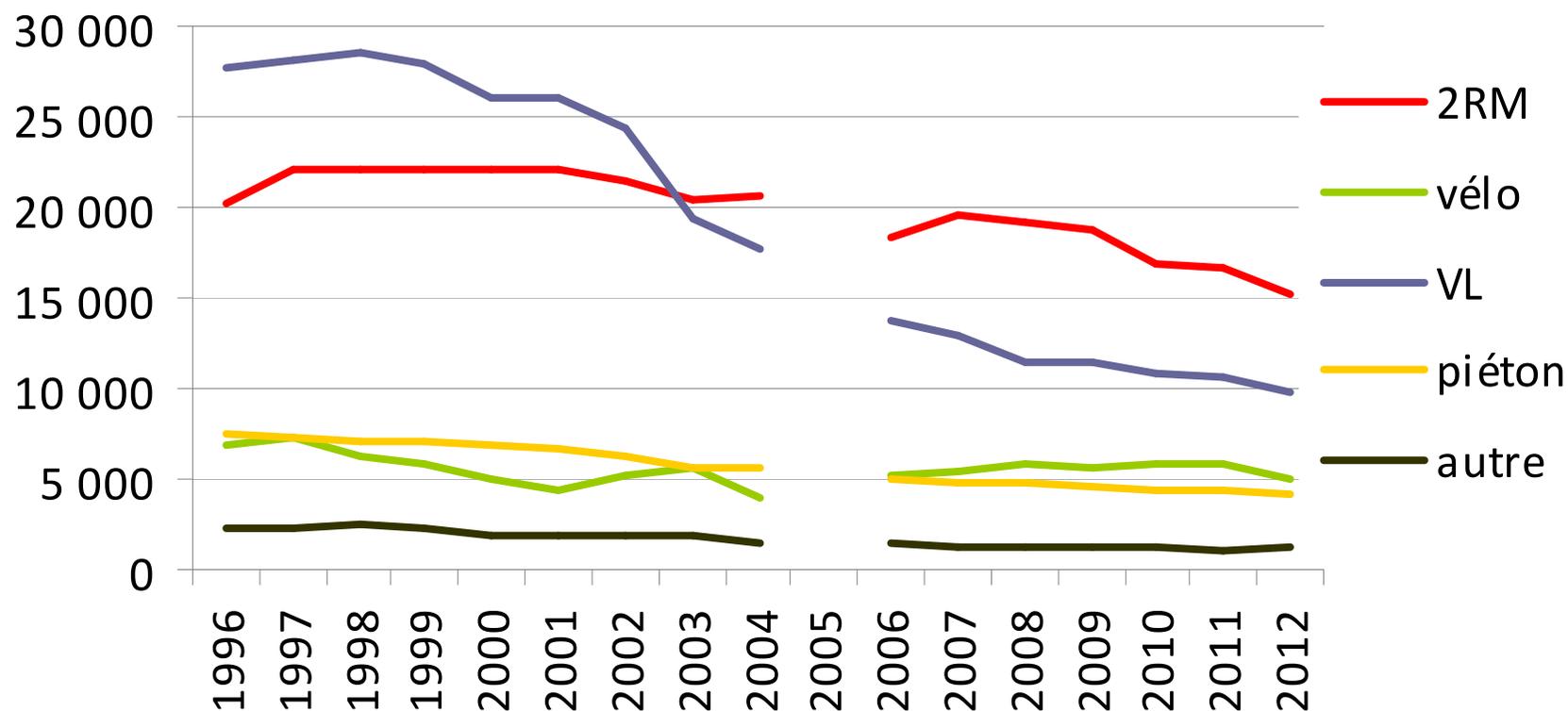
Exemples de lésions de niveau 3 (sérieuse) : fracture complexe - fémur, trauma crânien inconscient 1 à 6h.

Exemples de lésions de niveau 4 (sévère) : trauma crânien inconscient de 6 à 24h, paraplégie.

Exemple de lésions de niveau 5 (grave) : tétraplégie.

2 – Evolution du nombre de blessés graves

Définition européenne du blessé : selon la gravité des lésions (échelle AIS des hôpitaux)



Source IFSTTAR E. Amoros et B. Laumon - nov 2014

On estime à 35 000 le nombre de blessés graves M.AIS 3+ (selon une extrapolation des données hôpitaux, qui incluent des accidents de la route inconnus des forces de l'ordre, comme certains accidents sans tiers, donc non comptabilisés dans le fichier national des accidents BAAC) :

15 000 deux roues motorisés, 10 000 automobilistes, 5 000 cyclistes, 4 000 piétons

2 – Evolution du nombre de blessés graves

Définition européenne du blessé : selon la gravité des lésions (échelle AIS des hôpitaux)

Evolution 2006 – 2012 soit sur 6 ans

Deux roues motorisés : **-17%** M.AIS3+ mais **-25%** de mortalité

Automobilistes : **-28%** M.AIS3+ mais **-41%** de mortalité

Cyclistes : **-5%** M.AIS3+ mais **-9%** de mortalité

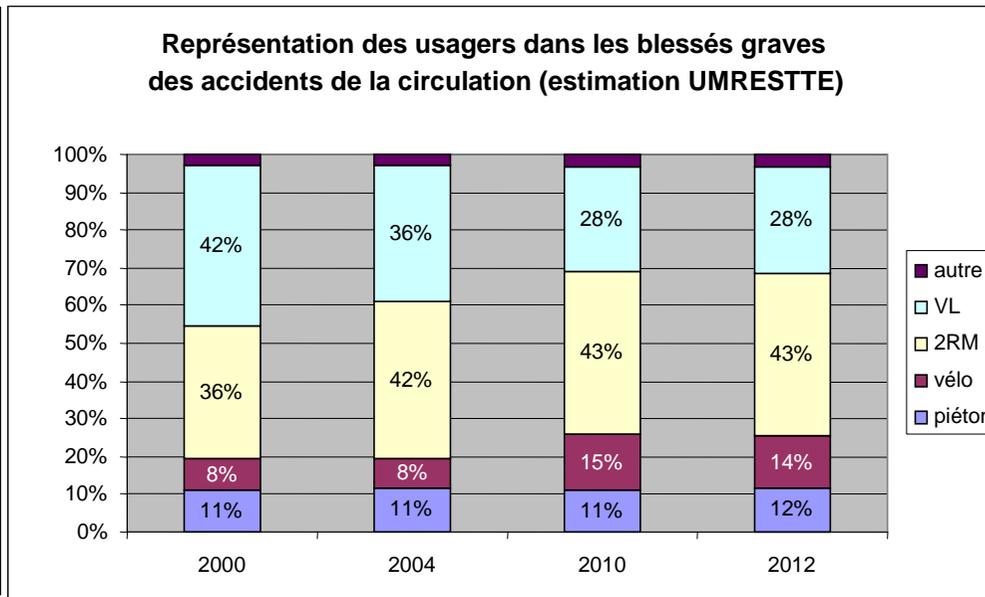
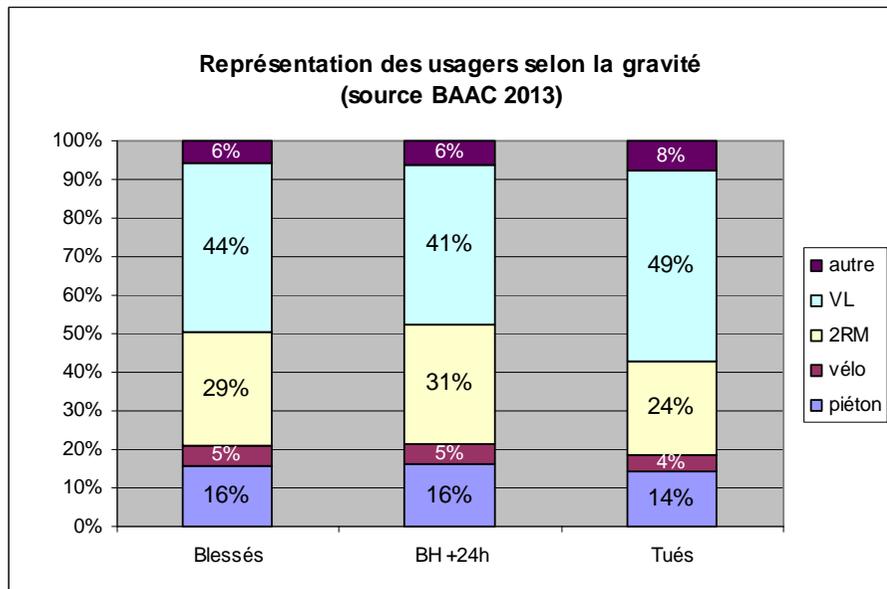
Piétons : **-18%** M.AIS3+ mais **-9%** de mortalité

Total : **-19%** M.AIS3+ mais **-22%** de mortalité

La mortalité routière diminue plus rapidement que le nombre de blessés graves M. AIS3+.

3 – Enregistrement des blessés

Définition européenne du blessé : selon la gravité des lésions (échelle AIS des hôpitaux)



Fichier national des accidents (BAAC) : les forces de l'ordre rédigent des procès verbaux – environ 60 000 accidents corporels enregistrés par an de façon détaillée

Etude IFSTTAR à partir

- des données hôpitaux du registre du Rhône
- du fichier national BAAC.

Construction de l'estimation nationale 35 000 blessés M.AIS3+

3 – Enregistrement des blessés

Définition européenne du blessé : selon la gravité des lésions (échelle AIS des hôpitaux)

Les blessés graves le sont beaucoup plus souvent dans des accidents seuls.

Les accidents sans tiers impliqués représentent :

62% des M.AIS3+ mais 34% de la mortalité des deux roues motorisés,

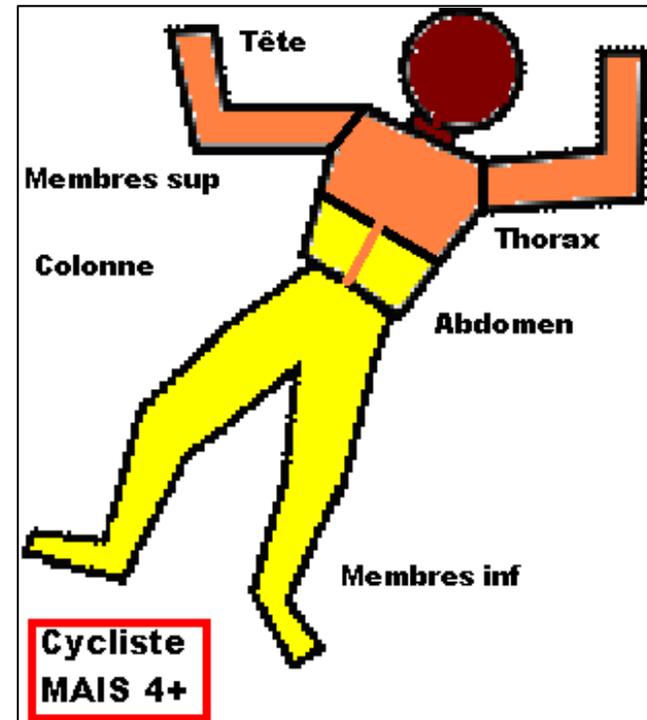
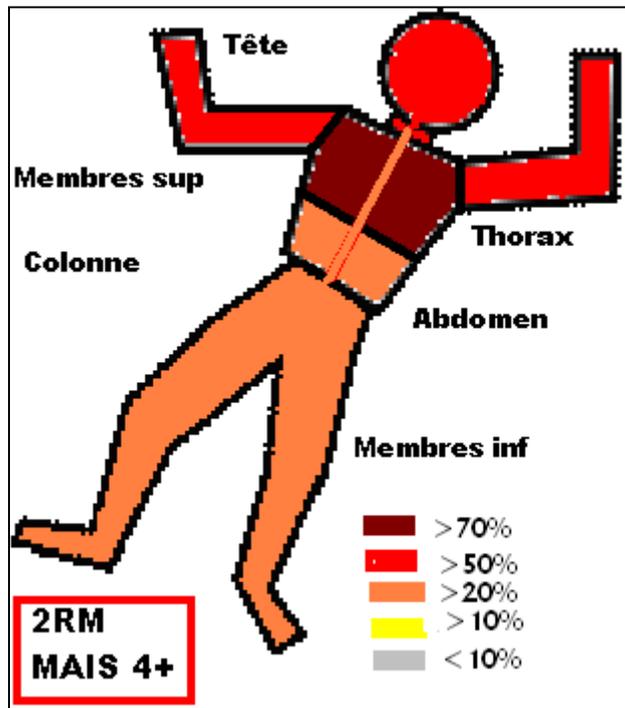
54% des M.AIS3+ mais 46% de la mortalité automobiliste,

77% des M.AIS3+ mais 13% de la mortalité cycliste.

Ceci indique qu'il n'y a pas eu de collision avec un tiers, mais comprend les situations d'évitement d'un danger en circulation.

4 – Les blessures

Les blessures les plus graves des motocyclistes et des cyclistes

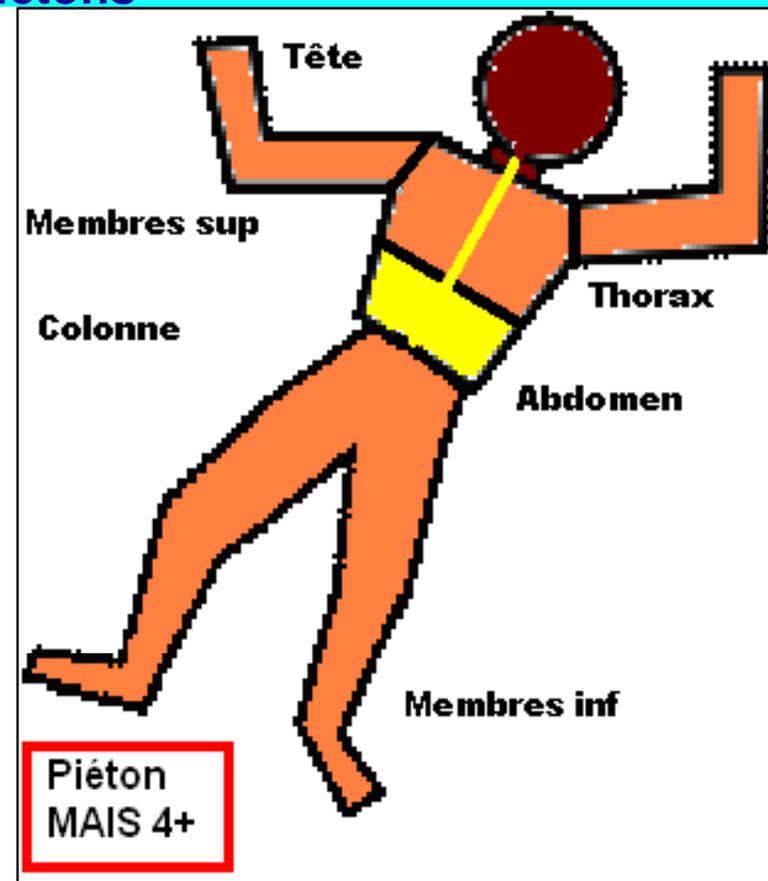
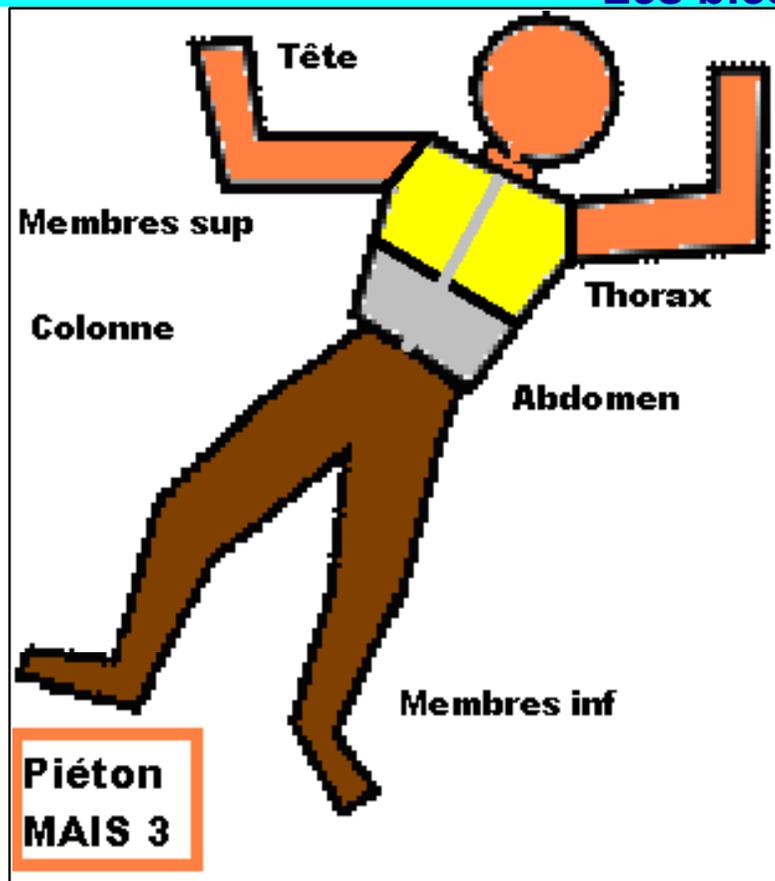


Parmi les 15 000 blessés graves deux roues motorisés (2RM), environ 2 500 sont blessés très graves (M.AIS4+), les 3 quarts au thorax, d'où les recommandations concernant le port du gilet airbag.

Parmi les 5 000 blessés graves cyclistes, près de 1 000 sont blessés très graves, les 3 quarts à la tête ; le port du casque réduit fortement le risque d'avoir ce type de blessures.

4 – Les blessures

Les blessures des piétons



Parmi les 4 000 blessés graves piétons, les blessés les moins graves sont d'abord touchés aux jambes. Lorsque le choc devient plus violent, les blessures majeures sont à la tête pour 84% d'entre eux.

5- Les enjeux

→ Blessés graves M.AIS3+

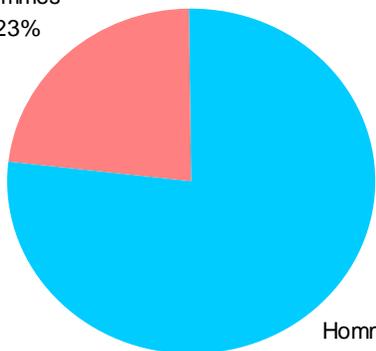
Les deux roues motorisés (motocyclistes et cyclomotoristes) représentent 43% des blessés graves, 24% des personnes tuées, et moins de 2% du trafic motorisé.



70% des blessés graves sont des usagers vulnérables (non carrossés) : motocyclistes, cyclomotoristes, cyclistes et piétons.



Femmes
23%



Trois quarts des blessés graves sont des hommes



Hommes
77%

Les 15-29 ans représentent 1/3 des blessés graves

Partage de la voirie :
co-visibilité, priorités
Protection : ceinture,
casque, gilet airbag

Une **réduction** du nombre de **blessés graves** en général **moins rapide** que la réduction de la mortalité ces dernières années

14 000 blessés graves chaque année n'ont pas 30 ans



Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

Site Web : mot clé « ONISR » sur les moteurs de recherche